

# Potratz



## Motor-Kipper 1001 D

Allradantrieb · Differentialsperre · 6 Vor- u. Rückwärtsgänge · 1,2 m<sup>3</sup> Inh.



# Motor-Kipper 1001 D Allrad

## Technische Besonderheiten



Der Motor-Kipper 1001 D ist ein Transportfahrzeug, welches speziell auf die Belange der modernen Baustelle zugeschnitten wurde. Dementsprechend ist diese Maschine robust, wendig und schnell. Dank des Allradantriebes und der Differentialsperre ist dieses Allwetterfahrzeug in der Lage alle Transportaufgaben unabhängig von den Geländebedingungen zu bewältigen. Auf die leichte Bedienbarkeit wurde besonders geachtet. Alle Bedienungshebel liegen bequem im Griffbereich, selbst die Dreiseiten-Kippung erfolgt vom Fahrersitz aus.

### Der Allradantrieb

verleiht dem 1001 D eine gute Geländegängigkeit. Dieser Umstand macht sich auf jeder Baustelle sehr positiv bemerkbar, sei es beim Straßenbau, beim Tiefbau oder auf engem, verbautem Gelände. Ferner konnte das Steigvermögen durch den Allradantrieb beträchtlich gesteigert werden.

### Das 6-Gang-Wendegetriebe

erlaubt eine genaue Anpassung an die jeweiligen Fahrbedingungen. Im 1. Gang bei 1,69 km/h ist eine theoretische Steigleistung bis 65% möglich, während im 6. Gang die max. Geschwindigkeit 20 km/h beträgt.

### Differentialsperre

Der Verbund der vorderen Antriebsräder zu einer greifenden Einheit gewährleistet in jedem Gelände eine einwandfreie Fortbewegung. Die Differentialsperre ist mit einem einzigen Pedaldruck ohne besondere Anstrengung jederzeit zu betätigen und löst sich automatisch.

### Als Antriebsmotor

dient ein luftgekühlter 4-Takt-Hatz-Diesel-Motor mit 14,5 PS Leistung. Dieser Motor, auf allen Baustellen als robust und zuverlässig bekannt, ist völlig unproblematisch, selbst bei extrem hohen oder niedrigen Außentemperaturen.

### Muldenhydraulik

Durch die Auslegung des Hydraulik-Zylinders mit doppelter Beaufschlagung ist ein Anhalten in jeder beliebigen Stellung möglich. Dadurch kann jedes Material dosiert entleert werden.

Kompaktes Fahrgestell





Bequeme Bedienung



Dreiseitenkippeinrichtung



Geländegängig



Pendelachse

## Technische Angaben:

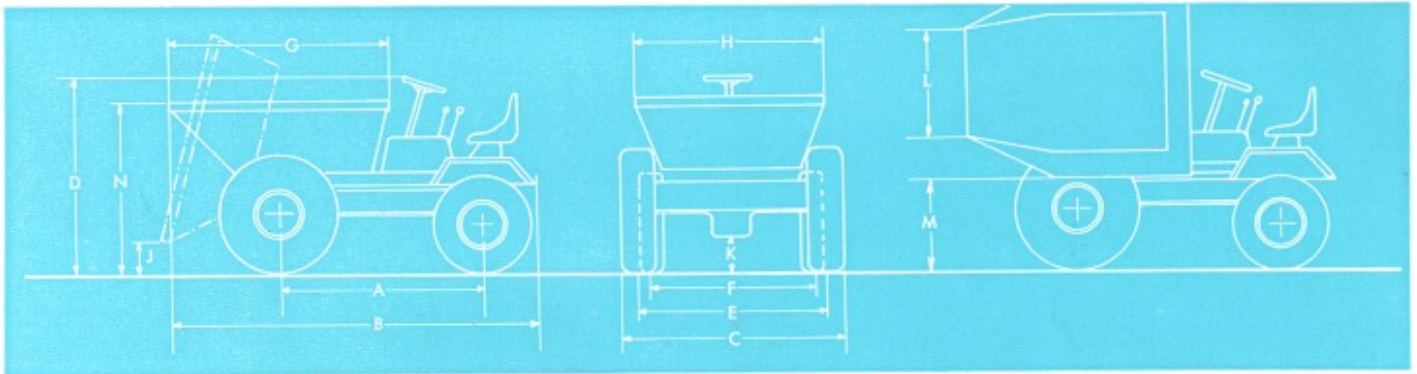
Motor:	Hatz-Viertakt-Dieselmotor Typ E 108 UH, Luftkühlung, 18,5 PS bei 2500 UpM, mit gegenläufiger Unwucht, mit elektr. Anlage 12 V
Kupplung:	F & S Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe:	6-Gang Schaltgetriebe mit vorgeschaltetem Wendegetriebe
Tragachse:	Portalachse mit Differentialsperre und vollgekapselter Bremse 2500 kg Achslast
Lenktriebachse:	PMK-Spezial-Achse 2000 kg Achslast
Bremsen:	mechanisch

Bereifung:	vorn 11,5—15 AS Farmer Hochstollenprofil* hinten 6,00—16 AS Farmer Hochstollenprofil (* Niederdruckreifen mit einem um ca. 50% günstigeren Rollwiderstand)		
Hydraulikanlage:	16-Ltr.-Pumpe direkt am Motor angeflanscht, Steuergerät mit Überdruckventil, Ölbehälter, Filter und Verbindungsleitungen		
Abmessungen:	Radstand:	1650 mm	
	Spurweite:	1360 mm	
	Wenderadius:		
	innen	2650 mm	
	außen	4040 mm	
Geschwindigkeit:	20 km/h		
Muldeninhalt:	Frontkipper	Dreiseitenkipper	Hochkipper
	flüssig:	850 Ltr.	750 Ltr.
	gehäuft:	1200 Ltr.	1100 Ltr.
Gewichte:	1470 kg	1620 kg	1730 kg

Konstruktionsänderungen vorbehalten.



## Maße



		1001 DN*	1001 D $\Delta$ *	1001 HK*		1001 DN*	1001 D $\Delta$ *	1001 HK*
Radstand	A	1640	1640	1640	Muldenlänge	G	1730	1820
Gesamtlänge	B	2880	2970	2430	Muldenbreite	H	1490	1705
Größte Breite	C	1740	1740	1740	Tiefster Punkt Mulde	I	180	180
Größte Höhe	D	1570	1580	1880	Bodenfreiheit	K	240	240
Spur vorne	E	1440	1440	1440	Muldenbreite vorne	L	1490	870
Spur hinten	F	1365	1365	1365	Tiefster Punkt seitlich	M	—	770
					Belade-Höhe	N	1370	1420

\* N = Frontkipper     $\Delta$  = Dreiseitenkipper    HK = Hochkipper



Hochkippeinrichtung



... mit „Atlas“-Lader Typ AL 320



Betonkübel-Transporteinrichtung